



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng *Pioneer Shipbrokers* có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 16/ 2019

16/04/2019 – 22/04/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiệm cận mốc 800 điểm do giá thuê tàu trên 100.000 tấn (cape size) tăng cao. Giao dịch mua bán cũng xoay quanh các tàu từ 5 đến 7 vạn tấn. Giá cũng không có biến động so với những tuần trước, ở mức 6 đến 7 triệu đô la Mỹ cho các tàu 5 vạn đóng 2001-2002. Ở phân khúc handysize ghi nhận tàu Ratu Tembaga (28.554 dwt đóng 2004 Nhật DD/SS 11/2019) được chủ tàu JX Ocean, Nhật bán với giá 5,5 triệu đô la Mỹ. Mức này giảm 7% so với tháng trước và đây là mốc giá mới cho những người Mua và Bán tàu khác tham khảo.

Ở mảng tàu dầu, dựa theo đánh giá, thị trường mua bán tàu diễn ra khá trầm lắng trong tuần vừa qua với khoảng ba giao dịch được ghi nhận. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, chủ tàu Hy Lạp – Target Marine đã ký kết bán thành công tàu cỡ Aframax, Camelia (115.000 dwt đóng 2004 Hàn Quốc), cho người mua Indonesia – Soechi với giá giao động quanh mức 14,25 triệu đô la Mỹ. Theo một số nguồn tin, tàu chở nhựa đường, Janesia Asphalt VI (6.033 dwt đóng 2008 Nhật) đã được chủ tàu Singapore – Leo Ocean bán cho người mua Châu Âu với giá 4,3 triệu đô la Mỹ

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Shinyo Challenger	2002	Japan	184,887	Singaporean	12.00	
Shinyo Alliance	2005	Japan	176,269	Undisclosed	13.00	
Shinyo Endeavour	2002	Japan	115,000	Undisclosed	11.00	
Western Santos	2014	China	63,518	Thoresen, Chinese	18.50	
Alam Pintar	2005	Japan	87,052	Chinese	9.00	
Asia Spring	2001	Japan	76,318	Chinese	7.00	
Erato	2004	China	74,444	Diana Shipping, Greek	7.00	
Star Anna	2015	China	63,038	Norwegian	Undisclosed	

Sbi Leo	2015	China	61,614	AVIC, Chinese	Undisclosed	enbloc
Sbi Lyra	2015	China	61,593		Undisclosed	
Sbi Bravo	2015	China	61,587		Undisclosed	
Navios Mercator	2002	Japan	53,553	Undisclosed	7.00	
Fermita	2001	Japan	52,380	Undisclosed	6.00	
V Green Heron	2002	Korea	51,557	Undisclosed	6.20	
New Glory	2007	China	30,570	Undisclosed	7.50	SS Jan 2022, DD Apr 2020, Greek owner
Ratu Tembaga	2004	Japan	28,554	Undisclosed	5.50	SS/DD due Nov 2019
TANKERS						
Camelia	2004	Korea	115,000	Indonesian, Soechi	14.25	
Umgeni	2011	China	16,900	Far Eastern	Undisclosed	Chemical IMO II/III, epoxy coated, Danish owner, SS Aug 2021, DD Aug 2019
Janesia Asphalt VI	2008	Japan	6,033	European	4.30	SS Jun 2023, DD Apr 2021
CONTAINERS						
NYK Aquarius	2003	Japan	81,171	Cypris Sea Lines, Greek	15.00	enbloc with NYK Athena
NYK Athena	2003	Japan	81,171		15.00	enbloc with NYK Aquarius
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	Undisclosed	1	Hyundai H.I. Korea	Capital Gas	2020	
MR	50,000 dwt	Undisclosed	1	Hyundai Mipo, Korea	Sun Enterprises	2022	
BULKER	82,000 dwt	Undisclosed	1	Tsuneish Shipbuilding, Japan	Sanko Line	2020	
BULKER	82,000 dwt	33.10	2	Oshima Shipbuilding, Japan	Taiwan Navigation	2022	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 16 vừa qua:

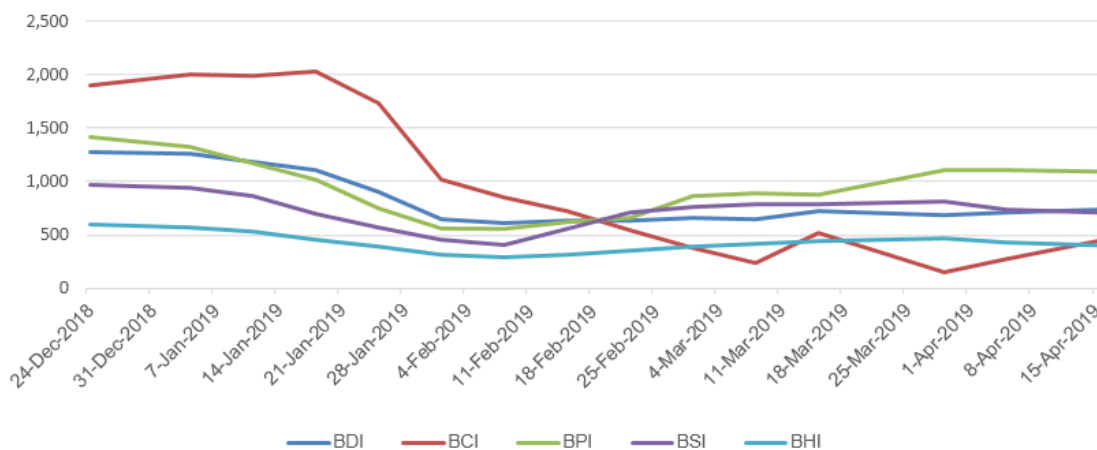
RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 16	TUẦN 15	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 16)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 16)
TRANSATLANTIC RV	9,400	9,300	2,200	11,500
TCT CONT/F.EAST	16,500	15,900	1,200	19,000
TCT F.EAST/CONT	2,600	2,450	810	4,000
TCT F.EAST RV	6,500	6,700	4,400	10,000
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	7,500	8,000	5,000	15,500
PACIFIC RV	7,000	7,000	5,800	80,000
TCT CONT/F.EAST	12,500	13,000	12,000	18,000

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 15/04/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲	
CAPE SIZE	6,624	▲	887
PANAMAX	9,295	▼	777
SUPRAMAX	8,199	▲	232
SMALL HANDY	5,861	▼	167

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2 Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Vào thời điểm hiện tại, nhìn chung các đơn hàng cuối cùng trong tháng 4 đang dần được ký kết. Theo ghi nhận, thị trường không có nhiều khởi sắc do kỳ nghỉ lễ Phục Sinh đang diễn ra tại khu vực phía Tây và người thuê đã cố gắng để hoàn thành các kế hoạch hàng hóa trong tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	21,0	20,0	20,0	33,0
MEG/Japan	VLCC	40,0	36,0	36,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	40,0	36,0	36,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	42,0	41,0	40,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	32.000	32.000	34.000	30.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo báo cáo, cước tàu Aframax tại khu vực North sea và Baltic không có nhiều sự biến động trong tuần vừa qua do ảnh hưởng của kỳ nghỉ lễ Phục Sinh. Xu hướng ảm đạm cũng đang đồng thời diễn ra tại hai thị trường Med và Bsea. Theo ghi nhận, cước trên tuyến TD 19 (cross Med) đang dao động quanh mức WS 81.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	82,5	82,5	82,5	200,0
UK/Cont	80.000	81,0	80,0	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	77,5	77,5	77,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	20.500	19.750	20.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước từ khu vực WC.India đi Japan tiếp tục giữ ở mức WS 110. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã tăng nhẹ lên mức \$ 340'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Nhìn chung, các giao dịch của phân khúc tàu MR ở thị trường phía tây đã có sự giảm nhẹ. Đơn cử, cước trên tuyến UKC/USAC giảm 15 điểm xuống mức WS 140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 75 giảm 15 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	35.000	110,0	110,0	120,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	140,0	155,0	120,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	75,0	80,0	75,0	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	13.250	13.250	13.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	445		455	
2	India	430		440	
3	Pakistan	440	▲ 20	430	▲ 10
4	Turkey	270		280	
5	China	-		-	

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 16/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
Super Zearth	Tanker	1995	38,298	India	393.00	265,253	As Is Khor Fakkan, gas free
Oel Transworld	Container	2000	15,905	India	480.00	52,196	Incl 200T bunkers, 60T propeller
Orca 2	Container	1991	7,929	Pakistan	430.00	8,609	
Eden	Container	1984	6.888	Undisclosed	260.00	3.956	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIỀN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiêu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.